


Kugelblitz auf vier Rädern



1.000-PS-GESCHOSS MIT STRASSENZULASSUNG  Michael Vogt fährt einen getunten 41er Willys. Nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch zum Brötchenholen!


FOTOS Eric Dubberke  TEXT Gideon Schier

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen – außer durch mehr Hubraum. Diese bekannte Weisheit ist eine Lebensmaxime von Michael „Micha“ Vogt. Der 35-jährige Besitzer eines Fitness-Studios lässt nicht nur beruflich die Muskeln spielen: Sein Hobby ist Dragsterfahren! Sattte 1.000 PS aus knapp zehn Liter Hubraum verbergen sich unter der runden Haube seines 41er Willys. „Mit 18 habe ich zum ersten Mal dieses Modell gesehen und mich verknallt!“, erinnert sich Micha. In den letzten fünf Jahren baute Micha mit seinen Race-Antz-Kumpels den Willys auf „Dieser Willys ist der schnellste straßenzugelassene Hot-Rod Deutschlands“, verrät Micha stolz und ergänzt: „Der Wagen ist als historischer Rennwagen zugelassen, hat also den Segen des TÜV. Manchmal fahr ich damit Brötchen holen ...“

„Der schnellste straßenzugelassene Hot-Rod Deutschlands!“

Fast hätte er den Wagen schon am ersten Rennwochenende in Luckau zerstört: „Die Kiste hob beim Start mit den Vorderrädern über 1,40 Meter vom Boden ab. Ich gab weiter Gas, und nach 50 Metern krachte die Front wieder auf die Straße. Als der Feuerstrahl ins Auto kam, wusste ich, dass etwas Schwerwiegendes kaputt sein musste“, erzählt er.

Der Wert dieses Kugelblitzes auf vier Rädern: über 130.000 Euro

Nach diesem Rennen wurde nicht nur die Vorderachse gewechselt, sondern auch gleich eine Nitro-Einspritzung eingebaut. Der Wert dieses Kugelblitzes auf vier Rädern? Micha breit grinsend: „Mindestens 130.000 Euro ...“ 



COCKPIT

Die beiden Kill-Schalter steuern Benzinpumpe und Lachgas. Bodengruppe und Türverkleidungen wurden mit Aluminium-Flugzeugnieten handvernickelt. Das Viergang-Getriebe lässt sich sequenziell schalten.



RACE ANTZ

STREET AND STRIP RACING



INFOS

1941 WILLYS-COUPÉ

Motor:	Chrysler „Megablock“/ Red Line Motors „588CID“ mit Nitro- Einspritzung
Hubraum:	9,8 Liter
Leistung:	ca. 1.000 PS, plus max. 600 PS Lachgas
Drehmoment:	ca. 850 Nm
0-100 km/h:	unter 2 Sekunden
0-225 km/h:	9,8 Sekunden
Topspeed:	noch nicht getestet
Getriebe:	Jerico „4 Speed“
Gewicht:	1.390 kg
Karosserie:	original Stahlkarosserie mit 10-Punkt-Rollcage



NAHAUFNAHMEN

AIRSHIFTER

Neben dem großen Drehzahlmesser sitzt der Shiftlight: Ein Lichtblitz zeigt dem Piloten den richtigen Schaltzeitpunkt an.



DIGITALE ZÜNDBOX

Der MSD-Computer sorgt für den optimalen Zündzeitpunkt und dient als Drehzahlbegrenzer.



LACHGAS

Die Fogger-NOS-Einspritzanlage sorgt für maximal 600 zusätzliche Pferdestärken.



KRAFTPAKET

Der 9,8-Liter-Motor leistet ca. 1.000 PS. Er schluckt Super-Plus von der Tanke. Verbrauch: genug.

GUMMIWURST

Die Hinterreifen vom Typ Mickey Thomson „ET Street Tires“ mit 31 Zoll Breite werden für Rennen eingesetzt.



LINKS

ALLES ÜBER DEN KUGELBLITZ

Race Antz

Die Seite von Fahrer Micha und Freunden:
www.race-antz.de

Red Line Motors

Der Meister des Motoren-Tunings:
www.redlinemotors.de

Classic Colors

Wenn das Design top sein soll:
www.classiccolors.de

Perfect Sports

www.perfect-sports.com